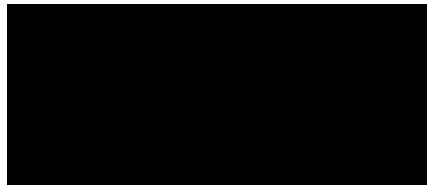


Inf Z 5/2026



V Hranicích dne 10.02.2026

**Odpověď na Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane 

dne 27.01.2026 obdržela obch. spol. EKOLTES Hranice, a.s., IČO 61974919, se sídlem Zborovská 606, 753 01 Hranice (dále jen "povinný subjekt") prostřednictvím e-mailové zprávy Vaši Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Žádost“).

Povinný subjekt Vám k Vaší Žádosti sděluje tyto informace:  
Poskytnutí informací – výkon zimní údržby ve dnech 23. až 25.1.2026

V kolik hodin byl aktivován zimní režim a kdo o jeho aktivaci rozhodl.  
Zimní pohotovost byla vyhlášena na základě předpovědi klimatických podmínek dne 24.01.2026 od 4 hodin ráno ředitel společnosti a vedoucím provozu 1.

Jaké síly a prostředky byly nasazeny, konkrétně:

- počet pracovníků,  
24.01.2026 9 zaměstnanců ruční očišty (+ 6 řidičů)  
25.01.2026 9 zaměstnanců ruční očišty (+ 6 řidičů)
- druh a počet mechanizace,  
3 traktůrky, 3 multikáry, 3 valníky vč. sypačů  
Ruční očišta – lopaty, smetáky, vědra s posypovou solí
- rozdělení do směn,  
noční a ranní směna
- přesné časy nástupu a ukončení jednotlivých směn  
24.01.2026 od 4 – 6.00 hod noční směna, 6.00 - 14.30 hod. ranní směna  
25.01.2026 od 4 – 6.00 hod noční směna, 6.00 - 11.30 hod. ranní směna

Zda byla provedena preventivní noční údržba, a pokud ne, z jakého důvodu.  
Preventivní noční údržba nebyla provedena. I při předpokládané možnosti vzniku ledovky se standardně neprovádí zásah předem, ale údržba se realizuje až po zjištění reálného výskytu nebezpečného jevu.

<https://polar.cz/zpravy/moravskoslezsky-kraj/cely-ms-kraj/11000052761/sypace-i-dalsi-auta-mimo-silnici-ledovka-opet-potrapila-ridice-na-severu-moravy>

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/na-jihu-moravy-dnes-kvuli-ledovce-bylo-150-nehod-plati-traumaplan/2776316>

<https://www.hasici.cz/zhave-aktuality/Z-regionu/Jihomoravsky-kraj/Ledovka-ochromila-dopravu-a-zamestnala-desitky-zac>

K poslednímu článku doplňujeme, že ani ŘSD zřejmě nepovolalo dopředu technické služby. Na D1 situace mnohem vážnější, neboť byl vyhlášen traumaplán. Na jihu Moravy též nikdo dopředu nepovolal technické služby, protože se zásah předem NEPROVÁDÍ.

Jakým způsobem a v jakých časových intervalech probíhala kontrola a doplňování posypových kontejnerů.

Namátkově při pochůzce ředitelem a vedoucím provozu 1, kdy kontrolovali posypové kontejnery osobní prohlídkou.

Zda byly v uvedeném období zaznamenány technické, personální nebo materiálové omezení, která ovlivnila rozsah zásahu. Nic takového neevidujeme.

Zda EKOLTES eviduje mimořádné události, úrazy nebo škody související s námrazou (s uvedením času a místa). Neeviduje.

V žádosti žadatel uvádí, že žádá „o poskytnutí výše uvedených informací v režimu zákona č. 106/1999 Sb., a to bez uplatnění nákladů, v rozsahu, v jakém to zákon umožňuje.“

S ohledem na toto sdělení žadatele zasílá povinný subjekt informace odpovídající základnímu rozsahu, aniž by povinný subjekt musel přistoupit k oznámení o úhradě za mimořádné vyhledávání ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím.

S pozdravem

Ing. František Polách  
ředitel